«Несчастный при производстве погрузочно-разгрузочных работ»

В открытом акционерном обществе «Щорсы» Новогрудского района 27 сентября 2024 года при выполнениипогрузочно-разгрузочных работ погиб рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий и сооружений данной организации.

В ходе проведения специального расследования было установлено, что 27.09.2024 на МТФ «Загорье» ОАО «Щорсы» проводились работы по ямочному ремонтукормового стола в здании для содержания животных. Ремонт проводился с использованием асфальтобетонной смеси, которую доставили на автомобиле «МАЗ», принадлежащем ОАО «Щорсы». Работы проводились под непосредственным руководством производителя работ ОАО «Щорсы».

Около 10 часов 30 минут автомобиль «МАЗ» заехал в помещение для содержания животных. Далее рабочие по комплексному обслуживанию и ремонту зданий и сооружений данной организации, вручную разгружали асфальтобетонную смесь с кузова автомобиля и производили ремонт кормового стола. По мере выполнения ремонта, автомобиль перемещался вперед.

Около 11 часов 30 минут автомобиль в очередной раз подъехал вперед и остановился на выезде из помещения, на уклоне проезжей части кормового стола. При этом платформа автомобиля находилась внутри здания, а кабина на улице. Водитель автомобилязаглушил двигатель и оставался в кабине автомобиля. Противооткатные упоры под колеса автомобиля установлены не были.

Рабочие в очередной раз приступили к разгрузке автомобиля. В это время водитель автомобиля покинул кабину автомобиля, но в нарушение требований локальных правовых актов и нормативных правовых актов, не принял меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства (не включил стояночный тормоз). Через несколько секунд машина неожиданно покатилась и находящимся в открытом положении незафиксированным задним бортом уперлась в колонну, находящуюся между двумя воротами. В результате удара колонна и часть фронтона вместе с воротами разрушились.Находящийся в это время в кузове автомобиля работник был смертельно травмирован упавшими элементами конструкции разрушившегося фронтона.

В ходе проведения специального расследования было установлено, что непосредственными причинами несчастного случая явились:

- Нарушение водителем автомобиля, требований локальных правовых актовпо охране труда, выразившееся в том, что при остановке автомобиля на уклоне, покидая кабину, он не принял мер, исключающих самопроизвольное движение транспортного средства (не затормозил автомобиль стояночным тормозом)

- Необеспечениедолжным образом безопасности проведения погрузочно-разгрузочных работ,выразившееся в выполнении работ по разгрузке автомобиля, находящегося на уклоне без принятия мер по предотвращению его самопроизвольного движения путем установки противооткатных устройств.

### Лицами, допустившими нарушения законодательства об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов определены водитель автомобиля и производитель работ.

Анализируя причины данного несчастного случая, можно сделать вывод, что к данному несчастному случаю привели многочисленные нарушения как со стороны работников, так и со стороны должностных лиц организации. Так в день несчастного случая к выполнению работ по ремонту кормового стола были допущены рабочие по комплексному обслуживанию и ремонту зданий и сооружений без проведения с ними инструктажа по профессии и виду выполняемых работ. Уплотнение смеси проводилось при помощи виброплиты, на которой отсутствовало защитное ограждение ременной передачи.В момент несчастного случая погибший находился в средней степени острой интоксикации, вызванной употреблением алкоголя. Водитель автомобиля перевозилна автомобиле «МАЗ» 8,3 тонны асфальтобетонной смеси, что превышало грузоподъемность автомобиля, установленную заводом-изготовителем, более чем в 2 раза. При остановке транспортного средства под разгрузку, меры по предотвращению самопроизвольного его движения (установка противооткатных устройств) не предпринимались. Производительработ,находившийся в месте проведения работ, никаких действий по устранению нарушений не предпринимал.

Правила охраны труда и другие локальные документы созданы для защиты работников и недопущения несчастных случаев, поэтому не соблюдение данных требований рано или поздно приводит к печальным последствиям. Только неукоснительное соблюдение правил техники безопасности, развитие чувства ответственности работающих за собственную безопасность, должная требовательность и контроль со стороны должностных лиц позволит создать здоровые и безопасные условия труда, а работникам вернуться домой живыми, здоровыми.

Заместитель начальника Новогрудского МРО А.А. Бургун